En La Rioja ocurrió un nuevo choque sangriento entre personalistas

SANTA FE

Año XVIII — No. 6970
16 PAGINAS — (2 Secciones)

Santa Fe, Jueves 10 de Enero de 1929

SANTA FE
Diario de la mañana
Redacción y Administración:
San Martín 2944-48

Sera implantado en breve el servicio de balsas entre esta ciudad y Paraná

Los conceptos emitidos por el administrador de los FF. CC. del Estado, señor Claps acerca del puerto, no son propios de un funcionario público

Prudencia en el decir

Con un desenfado rayano en la osadía, el administrador de los Ferrocarriles del Estado, señor Claps, ha emitido conceptos acerca de la congestión que sufre el puerto de Santa Fe, que tienen el atrevido carácter del ataque político. Se diría que su visita a la que ingenuamente se le ha asignado suma importancia, no es la de un técnico, sino la de un delegado de comité. El señor Claps ha rebasado la línea de prudencia que es norma de todo funcionario público. Ha atacado, valido de su jerarquía expectante, a otro funcionario público, como se le ataca a un adversario a quien se le quiere hacer mal. ¿Ha venido para esto? ¿Ha pretendido congraciarse con el comercio de la plaza, justificando así el traslado de la gerencia ferroviaria a la metrópoli? Tal vez. El administrador flamante, en cuya cartera dice poseer decenas de proyectos, como el candidato que le ofrece al pueblo ilusorio programa, ha sido portador de un ataque político al gobierno santafecino Su extrañeza por el mucho tráfico que agobia la capacidad del puerto, no es la de un hombre entendido, sino la de un apasionado, la de un hombre que milita en bando contrario, la de un propagandista que hiperboliza la estima de las cosas. Eso de que en el puerto de Santa Fe predominan los intereses particulares sobre los intereses oficiales o generales, aunque fuera exacto, cosa que hay que probar previamente, es concepto que pertenece al informe reservado y no a la publicidad inmediata, como si se tratara de un apunte de impresiones. El señor Claps se ha dejado influir muy ligera y fácilmente, sin investigar primero, sin enterarse a conciencia, como quien trae la misión de arrojar una piedra sobre la situación política de Santa Fe.

Congestión prevista

La congestión de vagones de carga que experimenta el puerto, es un hecho previsto con muchos meses de anticipación. En estas mismas columnas nos hemos ocupado de su importancia y de su trascendencia. ¿A qué responde el proyecto de ampliar el emparrillado portuario en cerca de quinientos kilómetros de vía, en traer más guinches, más locomotoras, más elementos de trabajo? A eso precisamente. Desde que los primeros anuncios agrícolas hablaban de una cosecha abundante, se dijo que de no tomar medidas urgentes el puerto veríase congestionado, impedido por los muchos vagones que afluirían a él cargados de cereal. Y el primero en insistir ante los poderes de gobierno sobre este particular, conforme consta por documentación detallada en el ministerio de hacienda, ha sido el director del puerto, autor del proyecto de ampliación de vías a que nos hemos referido. Esta es la verdad. Pero un director de puerto, como asimismo un administrador de los Ferrocarriles del Estado, no tiene otra facultad que la de proponer, de acuerdo a las necesidades de la repartición que administra, dependiendo la ejecución de las obras de otros poderes. Seguramente que de haberse llevado a cabo el acrecimiento de vías en cerca de quinientos kilómetros, la congestión de vagones que hoy se lamenta no existiría, ni el señor Claps habría tenido para qué emitir sus conceptos injuriosos. Pero, ¿de quién es la culpa?

Fines políticos

El gobierno de Santa Fe ha caído en la desgracia del paria. Todos a porfía le motejan y le insultan, inclusive el nuevo administrador de los Ferrocarriles del Estado, cuya misión es técnica y no de apreciaciones baratas. Por esto se hace acreedor a la defensa sensata, no por él, sino por la dignidad y autonomía de la provincia. ¿Qué motivos ha tenido el presidente de la República, citando en concreto, para intervenir de [illegible]cho con fuerzas del ejército? Ningunos. ¿Y qué motivos son los que tiene el señor Claps para pronunciar el insulto en plena cara y no la razón cuerda? Es eso. Es el fin político que se persigue por métodos que avergüenzan, fin político que se define en un reiterado atropello a la autonomía de un Estado. ¿Acaso es nuevo el fenómeno de congestión que se observa en el puerto? Es un fenómeno que se repite año tras año, sin que por ello a ningún administrador de los Ferrocarriles del Estado se le haya ocurrido decir, para halago de camarillas políticas, de que predominan los intereses particulares sobre los intereses generales. Las causas son otras, causas que no desconoce, ciertamente, el embajador del avieso concepto.

DEMPSEY VOLVERA AL RING

Hoy, el propio Jack, anunciará definitivamente su reincorporación a la vida activa

DEL BOXEO

(Austral)

NUEVA YORK, enero 9. — Se informa que mañana el popular Jack Dempsey, ex-campeón mundial de todos los pesos, anunciará en forma categórica y definitiva su vuelta al ring para tratar de recuperar el cetro que le arrebatara Tunney.

En los círculos boxísticos el anuncio fué recibido con verdadera satisfacción.

Se espera con gran interés que Dempsey lo confirme.

Sobre las medidas que se adoptarán conferenció el Ing. Canale con el M. de O. Públicas

(Austral)

BUENOS AIRES, Enero 9. — Procedente de Santa Fe donde fueran a estudiar y ultimar los preparativos para la implantación del servicio de balsas automóviles entre esa ciudad y Paraná, regresaron el Director de Navegación y Puertos Ingeniero Canale y el Ingeniero Gamberoli.

El primero de los nombrados esta tarde concurrió al Ministerio de Obras Públicas entrevistándose con el titular de la Cartera Dr. Abalos, con quien conferenció extensamente acerca de las medidas que se adoptarán para la inauguración del servicio, que según informes se realizará en breve.

En los Talleres del Riachuelo dependientes del Ministerio de Obras Públicas, se hallan en construcción dos embarcaderos flotantes destinados a los pequeños puertos del interior sobre el Río Paraná.

Alemania nombró sus representantes en la Conferencia de Reparaciones

BERLIN, enero 9 — Oficialmente se anuncia que Alemania nombró representantes ante la Comisión de peritos que tratará el asunto de las reparaciones.

Se produjo otro sangriento suceso político en Chilecito

La población pedirá amparo al Poder Ejecutivo Nacional

(Austral)

BUENOS AIRES, enero 9. — Informan de La Rioja que en Chilecito tuvo lugar anoche otro sangriento choque entre las dos fracciones en que se halla dividido el personalismo, resultando varios heridos, entre ellos algunos de gravedad

Agrega el despacho que la población de Chilecito se halla alarmada por la frecuencia con que se repiten los sucesos de esta índole y ante el peligro de que se produzcan otros de más gravedad, dado el encono existente entre las dos fracciones políticas, se propone solicitar amparo al Poder Ejecutivo Nacional.

La situación creada por el conflicto obrero en Rosario ofrece algunas perspectivas de arreglo

(Austral)

ROSARIO, enero 9. — Con el deseo de que se normalice la situación creada por la huelga de los obreros tranviarios en esta ciudad, el secretario del sindicato que los mismos tienen constituído, uno de los elementos que la empresa rehusa reintegrar a su puesto, ha declarado que está dispuesto a eliminarse como factor en la solución que se busca.

En cuanto a los rumores de una posible huelga general que han circulado, podemos adelantar que ella no se llevará a cabo, si nos atenemos a las noticias provenientes del campo obrero, lo que constituye un motivo de tranquilidad pública.

SERAN DESMOVILIZADAS LAS TROPAS PARAGUAYAS

(Austral)

ASUNCION, Enero 9. — Se anuncia que el presidente de la República, doctor Guggiari, entre hoy y mañana firmará un decreto ordenando la desmovilización de las tropas paraguayas concentradas en el Chaco Boreal, con motivo del reciente incidente suscitado con Bolivia.

Dicha medida será adoptada, en virtud del acuerdo tomado por la Conferencia Panamericana de Arbitraje y Conciliación el que hace innecesaria la permanencia de las fuerzas armadas en aquella zona.

El cuadro de Sp. Barracas partió rumbo a Europa

(Austral)

RIO DE JANEIRO, enero 9 — A bordo del vapor "Belle Isle" partieron hoy rumbo a Europa los componentes del cuadro de Sp. Barracas.

Los footballers argentinos fueron objeto de una entusiasta despedida por sus colegas brasileños.

La Cía. Mihanovich incorporará otro vapor a la línea Santa Fe-Bs. Aires

BUENOS AIRES, enero 9 — A partir del sábado próximo la compañía Mihanovich incorporará a la línea entre esta capital y Santa Fe el vapor "Venus". Este vapor saldrá de ésta los sábados a las 21 horas y regresará los miércoles a las 9 horas haciendo escala en Rosario.

Cesó por completo la erupción del volcán "Calbuco"

SANTIAGO DE CHILE, enero 9. — Informan de Puerto Montt que anoche cesó por completo la erupción del volcán "Calbuco".

Los pobladores de la región que huyeron ante el peligro, vuelven a sus hogares habiéndose restablecido la calma.

Se realizaron en Cannes los funerales del Gran Duque Nicolás

CANNES (Francia), enero 9. — En la iglesia rusa de esta ciudad, se realizaron esta mañana los funerales del Gran Duque Nicolás.

Más de 5.000 personas asistieron a los oficios religiosos, habiendo hecho también acto de presencia el cuerpo diplomático extranjero.

En el decurso de seis meses, el gerente de los Ferrocarriles del Estado no ha tenido nada que hacer en Santa Fe

Son maravillosas las declaraciones formuladas por el gerente de los Ferrocarriles del Estado respecto a su traslado a la metrópoli. Maravillosas, como desprendidas de un mundo celeste. ¿Quién las creerá? El señor Tiscornia, el gerente dicho, ha manifestado que durante seis meses no ha tenido nada que hacer en Santa Fe. En cambio, en cuanto ha llegado a Buenos Aires se le han aglomerado en su despacho sesenta o setenta asuntos. ¡Admirable! En Santa Fe que es donde terminan las líneas ferroviarias del Estado, el comercio no reclama, no cursa sus tramitaciones, no se queja, pero en Buenos Aires es otra cosa. Allí pide audiencia por turno. Y todo esto lo ha manifestado el gerente para justificar su traslado a la metrópoli y para restarle valor a la protesta del comercio. Sin embargo, el traslado no se justifica. Lo justifica una política desacertada, tendenciosa, audaz, la política que ha traído el administrador de los Ferrocarriles Nacionales. ¿A quién que tenga sentido económico y geográfico se le puede convencer de que los Ferrocarriles deben tener su administración a una distancia grande como la que media entre Santa Fe y la metrópoli y no en el primer punto como eje de su dominio? Absolutamente a nadie. Bien que se lleven o que se hayan llevado la gerencia a la metrópoli, como si quieren poner en ejecución uno de los proyectos antiguos tendientes a prolongar las líneas hasta la metrópoli, que hagan lo que quieran, pero que no se diga que la administración de una cosa debe hallarse distante de la misma cosa, como se hallan entre sí los puntos cardinales. Eso es un absurdo, una aberración.

¿De qué índole serán los sesenta o setenta asuntos con que se ha tropezado el gerente de los Ferrocarriles a su llegada a la metrópoli? Habría que verlos. No han de ser asuntos relacionados con el comercio que utiliza los transportes ferroviarios de la nación, en cuanto que a ese comercio por espíritu de economía le conviene tramitarlos en Santa Fe y no en la metrópoli, como es obvio. Pues, no señor; el gerente opina en la forma que dejamos enunciado, como opinaría un lego en la materia, como opinaría aquel que se le antojara que la entrada a las casas debe hacerse por los tejados y no por el piso de las calles. Sería igual. La política ferroviaria encarada administrativamente como lo hace el gobierno federal, es opuesta al objeto del comercio y a los fines de su propia economía.

DE AYER A HOY

EL JUEZ Dr. AVELLANEDA Huergo, de la Capital Federal, ha dispuesto la libertad definitiva de la señora Juana Cotella de Foretti, procesada por filicidio.

La encausada dió muerte a su única hija, disparándole un tiro de revólver en el cráneo, mientras dormía.

El móvil del crimen fué, según ha logrado probar en autos, liberar a su hija de los terribles sufrimientos de la lepra, mal que había heredado de su abuela, y había sido diagnosticado por los médicos.

* * *

EL VIEJO PROBLEMA de que si es un mal o un bien, liberar por la muerte a un enfermo incurable, condenado a extinguirse en la prolongación de horribles sufrimientos, ha tenido en este caso una solución.

El juez Avellaneda Huergo al absolver de culpa y cargo a la filicida, no hace sino declarar humano el hecho de quitar la vida a un ser querido condenado a padecer inútilmente.

Es de hacer notar, sin embargo, que los psiquiatras forenses establecieron en la procesada cierto desequilibrio mental anterior al suceso. Pero tal informe médico legal parece sólo dirigido a satisfacer la ley.

* * *

EL AVION "QUESTION Mark" que volaba sobre Los Angeles, ha descendido después de 150 horas de permanencia en el aire.

En opinión de los entendidos habría dado la vuelta al mundo, sin etapas, si el vuelo hubiera sido realizado en línea recta. Y como consecuencia del favorable resultado del raid, se cree probable, para un futuro cercano, la realización de ese vuelo sin etapas en torno del globo terráqueo.

Sin embargo los profanos en materia de aviación no se dejarán convencer fácilmente por los peritos.

La vuelta al mundo no depende, en gran manera, de la resistencia de los motores, tanto como de los elementos atmosféricos que se oponen. ¿Para qué nos serviría un avión capaz de llegar a la luna si no podemos nunca atravesar la atmósfera?

* * *

EN E. U. SE HA INICIADO un movimiento de opinión contra el proyecto del gobierno sobre construcción de 15 cruceros más para la armada estadounidense.

A la cabeza del movimiento pacifista habríase colocado la Iglesia.

¿Qué pensará, en este trance, don Manuel Carlés?

* * *

EL MITIN QUE debían efectuar en la Capital Federal los empleados declarados cesantes en el Ministerio de Agricultura de la Nación, para exteriorizar su protesta en contra la escoba, no se realizó.

No fué posible llevarlo a cabo; pues algunos empleados concurrieron al punto de concentración, anotando los nombres de los asistentes; lo cual importaba amenazarlos con la cesantía definitiva.

Muy recomendable la conducta, tanto de los tímidos protestadores, como de los empleadillos de Investigaciones.

* * *

EN TUCUMAN se ha desencadenado un ciclón que ocasionó importantísimos perjuicios en toda la provincia.

Este, como el que azotó a Villa María, a pesar de estar nuestro país en un radio anticiclónico, según opinión de los astrónomos oficiales.

En adelante, pues, como lógica medida de previsión, deberemos salir con paraguas toda vez, que nuestros astrónomos anuncien buen tiempo.

* * *

EL DOMINGO PROXIMO se reunirá en Córdoba la Primera Convención Nacional de Maestros locales. Los puntos a considerarse, como siempre, constituyen verdaderos problemas que continuarán tan sin solución después de la clausura del congreso como antes.

Esta seguridad le resta importancia a la Convención ante la opinión pública.

Los maestros sin embargo, no quieren convencerse.

* * *

UNO DE LOS PUNTOS a discutirse será la "igualdad de sueldos en todo el país.

Como se sabe hay maestros nacionales de la misma categoría que perciben sueldos diferentes. Un maestro de Neuquén, por ejemplo, goza de una remuneración notablemente mayor que uno de la Capital Federal.

Y eso es, precisamente, lo que se quiere evitar, por estimarse injusta la diferencia.

Claro que los convencionales no contemplan, precisamente, la verdadera causa de esa desigualdad, cual es la de que no es justo pagar el mismo sueldo a un maestro que ejerce y reside en la Capital Federal, o en otra ciudad cualquiera rodeado de las comodidades comunes, y a otro que vive enterrado vivo en las escuelas del Sud o de la gobernación de Los Andes, a cien o doscientas leguas de los centros poblados y de las comunicaciones.

* * *

ENTRE LOS MAESTROS ocurren casos muy curiosos de egoísmo. Cierta vez, en época en que los sueldos del magisterio eran sumamente raquíticos en nuestra provincia, una comisión se apersonó a las autoridades del Consejo solicitando un aumento que hiciera justamente más notable la diferen-

(Continúa en la página 2)

DE AYER A HOY

(Continuación de la página 1a.)

cia entre el sueldo de un maestro diurno que ganaba $ 70, y uno nocturno que percibía 60.

Como se le hiciera saber que los recursos del presupuesto no permitían el aumento solicitado, la comisión insinuó, como solución, que se redujeran los sueldos de los nocturnos y a los diurnos se les dejaran los mismos.

* * *

LA ANECDOTA DE HOY

Napoleón tenía justa fama de ser algo tosco y muy impertinente con las mujeres. En una fiesta dada en el palacio de las Tullerías, se acercó a la duquesa de Fleurs y le dijo, a quemarropa:

—Duquesa: ¿a usted siempre le siguen gustando los hombres?...

—Muchísimo — contestó la bella aristócrata, sin descomponerse. — Pero sólo cuando son muy bien educados.

El emperador se mordió los labios y siguió su camino.

* * *

EL DIALOGO INTERIOR

—Dulce enemigo, corazón inquieto:
si una misma prisión nos hizo hermanas,
¿por qué siempre discordes o lejanas?
Dame la paz o dime tu secreto.
—Espíritu gemelo de alas serenas,
si conocer mi soledad procuras,
baja de las quiméricas alturas
y ven a mí por las hermanas venas.
—Mi región natural no es este suelo.
—En la tierra germina mi simiente.
—¡Vuela conmigo! — ¡Sacrifica el vuelo!
—¿Nunca seré la estrella de tu fuente?
—Cuando el amor nos una; tierra y cielo
en el espejo de la misma fuente...

Rafael Alberto ARRIETA

Jugóse ayer la Lotería Nacional

PRIMEROS PREMIOS

18.142	con	$	400.000
24.218	,,	,,	150.000
18.347	,,	,,	50.000
12.503	,,	,,	25.000
14.613	,,	,,	10.000
34.833	,,	,,	10.000
35.159	,,	,,	10.000

Los números 2.480, 4.378, 19.638, 12.473, 2.421, 25.448, 31.720 y 11.302 han resultado premiados con $ 5.000.

NUMEROSOS CASOS DE LEPRA EN ROSARIO

Los enfermos asilados en el Hospital Carrasco

ROSARIO, enero 9 — Aunque oficialmente se diga lo contrario, para no alarmar a la población, aquí en Rosario, hay numerosos casos de lepra.

No ha mucho transmitimos al SANTA FE, los nombres de once atacados, algunos de los cuales ya sucumbieron. Sin embargo, las autoridades sanitarias no dan importancia al asunto.

Se nos informa que el Dr. Emilio Carones, que por encargo de la Municipalidad, realiza una investigación al respecto, ha logrado hasta hoy, establecer la existencia de ciento cincuenta leprosos en esta ciudad, suma que según la misma noticia, podría elevarse a doscientos.

No deja de ser grave la nueva, máxime si se tiene en cuenta que no tenemos en Rosario una casa especial para asilar leprosos.

En efecto, en el Hospital Intendente Carrasco, (antiguo Lazareto), donde se hallan algunos leprosos, sólo hay capacidad para albergar veinte, lo que equivale decir, que el resto de infectados goza de amplia libertad, poniendo en constante peligro de contagio a la población.

El Juez de Paz de Rafaela acusa a sus acusadores ante la justicia

Oportunamente hemos informado de que los doctores Emilio González y N. González Goitia, patrocinando a don Humberto Giordano, se habían presentado ante la Justicia acusando criminalmente al Juez de Paz de Rafaela, don Rafael A. Dreller, por hechos que caían bajo la sanción del Código Penal. Y bien, ayer, hemos recibido la visita del señor Dreller.

En pocas palabras nos explicó lo que ocurría. Nos manifestó que después de haber conversado con su abogado querellará criminalmente por estafa y delitos graves en el ejercicio de la medicina al médico de Rafaela, doctor Angel Mai. Lo mismo por denuncia dolosa, desacato a la autoridad, injurias y calumnias a los doctores González y a un peón del doctor Mai llamado Humberto Giordano. La acusación, nos dijo, será especialmente contra el doctor Mai. Dice que cuenta con concretos, citando el caso de Santiago Capogrosi que, afirma es uno de los damnificados por el citado doctor Mai. Expresa que los abogados Emilio González y M. González Goitia serán querellados como principales autores de injurias y calumnias por la denuncia dolosa y falsa de la que se ocuparon los diarios, con el solo objeto de perjudicar la personalidad de dicho funcionario. Finalmente nos manifestó que todo se debía a una orden que diera de desalojo de una finca ubicada en Rafaela, orden que fué desacatada y que motiva el juicio de desacato que les seguirá. Tales las manifestaciones que nos hizo el Juez de Paz de Rafaela, señor Dreller.

PEQUEÑOS GRANDES PROBLEMAS

Estadística y estadísticas

Hemos sido, desde hace muchos años, consecuentes estudiosos del Anuario Estadístico de la ciudad de Santa Fe, cuya publicación se hace inteligentemente por la dirección de Estadística Municipal. Nos hemos servido de él siempre que hemos querido comprobar los progresos o deficiencias de nuestra urbe y jamás le hemos mezquinado nuestro justiciero aplauso.

De ese interesante vademécum se nos ocurre extraer hoy un dato que no deja de ser interesante en cuanto servirá de término de comparación para indagar un problema que puede afectar a la economía y a la salud de la población. Nos referimos a la estadística relativa al movimiento habido en el Matadero Municipal durante el año 1926, deplorando no tener a la mano el de 1927 para hacer comparaciones con el de 1928 en la parte relativa a las carnes de animales vacunos decomisadas por la inspección Veterinaria.

Podríamos hacer un estudio minucioso tomando las cifras mensuales de los años mencionados (1926-1928); pero las cifras parciales solo servirían para llevar la confusión a nuestros lectores. Tomaremos únicamente, pues, las correspondientes a las de los meses de Diciembre de ambos años, dado que son esos los que llamaron nuestra atención y han despertado nuestra curiosidad.

En Diciembre de 1926 se decomisaron 4492 kilos de carne vacuna y en el próximo pasado mes de 1928 se han decomisado más de 12.000 kilos.

¿Cuál puede ser la causa de tan notable diferencia al cabo de dos años?

Sabido es para todos los que se interesan por estos asuntos que la causa, principal y casi única de los decomisos, es la tuberculosis, ya sea parcial o generalizada, y despues el estado de gordura de las reses cuando aquella brilla por su ausencia.

Y en realidad es la tuberculosis; pero no se puede saber con exactitud en qué proporción interviene en el todo las causas determinantes de los decomisos.

Si extrayéndolos de los partes diarios que del Matadero se pasan a la Inspección de Sanidad se tuvieran las clasificaciones correspondientes de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 179 del Reglamento General aprobado por la ordenanza número 2185 se sabría a ciencia cierta no solamente la verdadera enfermedad que han sufrido los animales sino también, y ésto es muy importante, los lugares de procedencia de los mismos con lo que llegaríamos a ubicar los sitios infectados para llamar la atención de las autoridades provinciales a fin de que se tomen las medidas necesarias para evitar los ingentes perjuicios que se ocasionan a los abastecedores y por reflejo al público consumidor.

Hemos de volver sobre este punto que ofrece muchos aspectos dignos de ser considerados.

Con lo dicho queda implícitamente explicado que la dirección de Estadística Municipal haría una perfecta si las oficinas de las demás reparticiones proporcionaran estadísticas completas.

A través del Departamento "San Justo"

EVOLUCION DEL PUEBLO

BANCARIAS — DEPORTE — POLITICA — POLICIA

SAN JUSTO, enero 9 de 1929. — Otros de los pueblos que hacen honor a la provincia es éste. Hermoso y pletórico de vitalidad notase a primera vista el singular desarrollo que viene adquiriendo su comercio que, lógicamente, determina una ascensión en la escala de importancia, en todos los demás órdenes, debiéndose destacar la laboriosidad de sus habitantes, que han hecho que ocupe un lugar prominente en el desenvolvimiento económico del departamento y que constituye una verdadera promesa para el futuro que no está lejano. Día a día cobra aspecto de pueblo moderno por la evolución natural aunada al esfuerzo vigoroso, de la población que, intuyendo con pasta de vidente el halagueño porvenir que tiene reservado San Justo, acrisolan energías en un único afán de progreso y grandeza.

Puede observar el viajero la construcción de nuevos y modernísimos edificios, con fines comerciales unos, y residencias familiares otros, todos a tono con las exigencias de la estética arquitectónica actual.

BANCARIAS

Además de otras instituciones, como el Colegio Normal, que en las épocas de clases le dan al pueblo la prestancia peculiarísima del alumnado que se vuelca por sus bien delineadas calles, derrochando sin medida, retazos de alegrías primaverales, en cada sonrisa, o en cada expresión jubilosa de la juventud que estudia; cuenta con la Sucursal del Banco de la Nación Argentina y Provincial de Santa Fe, que por sí solo lo prestigian adjudicándole la importancia de las entidades matrices que representan. Ambas sucursales acusan una situación floreciente, a la que no permanece ajeno el personal con que cuenta, pues, se nota en los empleados subalternos, contracción al trabajo y exquisita atención con el público, manifestándose en la satisfacción que se nota entre el comercio por los servicios de esas instituciones, la gestión acertada del personal superior, que, según se constata, no omiten esfuerzos para allanar cualquier dificultad, que implique un beneficio colectivo, distinguiéndose por la ecuanimidad que informan sus relaciones comerciales, y el contacto con los empleados, conquistando así, el beneplácito del público y el respeto de los subalternos que en esos procedimientos hallan ejemplos y estímulos propicios para sus ambiciones.

DEPORTE

También las actividades deportivas colocan a San Justo en un nivel superior, en lo q' respecta al football y al tennis, el primero el deporte popular por excelencia. Tres instituciones practican el football: "Sparta", "Colón" y "Sanjustino". Estos dos últimos cuyos primeros cuadros de fuerza más o menos parejos, brindan a la afición, luchas pletóricas de emoción, por la calidad del juego y el entusiasmo que se derrocha en el lógico deseo de derimir supremacías. La nota simpática del field, la constituyen, la gran cantidad de chicas que se congregan para alentar a sus partidarios, marginando la cancha con una cinta milagrosa de caras bonitas, que sin duda, constituye el mejor incentivo para la muchachada atlética.

POLITICA

En el plano de la política es oportuno hacer resaltar las simpatías generales con que cuenta el senador provincial don Dionisio Arévalo a quien en todo comentario partidario se le coloca en primer término, siendo tema obligado a su actuación feliz durante el pasado gobierno, y de cuyas obras y proyectos he de ir citando en mis próximas crónicas y comentarios del departamento. Tan es así, que en la actualidad se nota el gran vacío de sus obras que con la cooperación del ex-jefe de policía Cecilio Molini se han llevado a cabo, por la ausencia de dignos sucesores en el actual gobierno, de sus prestigios, temples y caracteres. Pulsando el ambiente político puede comprobarse que en la personalidad del senador Arévalo, resume el electorado todas sus esperanzas y ello se explica fácilmente, si se tiene en cuenta, la honestidad que acusan todas sus acciones, pasadas y presentes, como así también, la fijeza de todas sus gestiones, que jamás se apartan de la línea recta que, como norma de conducta, ha seguido y sigue sin desviación posible.

Es fácil predecir, entonces el brillante porvenir político que tiene por delante pudiéndose decir que el caso del señor Arévalo encarna la verdad del aforismo aquel que reza: "quién siembra recoge". Siendo así que sus gestiones pasadas, su acción laboriosa y eficaz, es la buena y fecunda semilla desparramada con tesón en el surco político que hoy fermenta y mañana dará sus frutos, como justa retribución al trabajo esforzado.

POLICIA

Se observa descontento general por los procedimientos inauditos de que hace gala la policía la que, aparte de los atropellos sin cuento, insurrecciona a granel y otras perlas que en oportunidad engarzaré en sucesivas crónicas, cobija, auspicia y da curso libre a la venganza política lo que por sí solo constituye un baldón para este próspero departamento en particular y para el país en general, que por el grado de cultura política alcanzada no merece la afrenta de una policía mazorquera digna del vencido en Caseros.

Individuos que podrían compararse a las bravas policías que nos muestra Gutiérrez en sus célebres novelas gauchescas, si tuvieran la fiera valentía de aquellos, pero que no merecen tal comparación, precisamente porque les falta esa cualidad, ostentando en cambio, el autoritarismo que subleva, en cada ademán y en cada postura. La rapidez de esta nota me impide extenderme más, pero como dejo expresado más arriba, seguiré insistiendo sobre este tópico, que ello es obligatorio por razones de ética periodística.

Corresponsal viajero

El Sahara y los excursionistas europeos

Unido a la misión Grandis, que comprendía, como se sabe, entre otros miembros, al mariscal Franchet d'Esperey, atravesó el Sahara, desde Algeria al Niger, piloteando un Renault de seis ruedas, el capitán Delingnette, que partió, con los otros expedicionarios, de Colom-Bechar llegó a Bourem, del Niger, en 9 días.

La expedición siguió el itinerario llamado ruta de Grandis, recorrido por primera vez por éste y los hijos del general [illegible].

No es ésta la única expedición que ha hecho la travesía. Una comisión oficial, dirigida por el comandante Bettembourg, realizó un viaje de estudio por el norte del lago Chad; empresa difícil por la falta total de caminos y la presencia de numerosas dunas y pendientes cuestas.

Otra expedición fué organizada por M. Lucien Saint, residente general francés de Túnez, con propósito de atravesar el Sahara hacia la frontera tripolitana, itinerario lleno de riesgos en un país desconocido en absoluto.

Estas expediciones y otras proyectadas con distintos itinerarios, nos muestran como el desierto de Sahara, hasta hace poco región impenetrable para el europeo por la falta de caminos y toda clase de peligros de varia índole, va convirtiéndose rápidamente en terreno explorado y abierto a la civilización, merced a la intrepidez de excursionistas particulares, hombres de ciencia y comisiones oficiales.

Ventas realizadas en subasta pública por la casa Rotman y Cía.

Resultado del cuarto remate feria realizado el 29 de diciembre de 1928 en Elisa (F.C.S.F.).

Novillos cuarterones gordos, desde 021 a 23.26.

Id cuarterones de 2 a 3 años de invernada hasta 79.50 cada uno.

Novillos criollos de invernada desde $ 63 hasta $ 72.

Torunos criollos de invernada, a pesos 80 cada uno.

Novillitos cuarterones de 1 1|2 años hasta $ 54 cada uno.

Vaquillonas cuarteronas gordas, de 21 a 23 centavos el kilo vivo.

Mestizas gordas de 23 a 27.80.

Vaquillonas de invernada de $ 57 a $ 60 hasta $ 70 cada una.

Vacas cuarteronas gordas de 20 a $ 2510 el kilo vivo.

Mamones gordos hasta 28 centavos el kilo vivo.

Total vendido, 2268 cabezas importando esta operación $ 159.997.45 moneda legal.

C. DE GOBIERNO

EN LA GOBERNACION

Temprano concurrió a su despacho el gobernador Gómez Cello quien conferenció con su ministro de Instrucción Pública.

Hubo un regular número de público en la casa de Gobierno.

EL DESPACHO ADMINISTRATIVO

En el Ministerio de Gobierno se informó:

Se resolvió: aprobar los estatutos presentados por la Sociedad de Socorros Mutuos de Bigand, departamento Caseros, reconociéndosele en el carácter de persona jurídica con los derechos y prerrogativas que las leyes acuerdan a las de su clase.



